



Foto: Libor Zhoř

FOR
ENGLISH
SCROLL
DOWN

IC36, Independent Catamaran, 2021



SÍLA SPOLUPRÁCE

„Jak už jsme zmínili u projektu stolů Only 2, kontakt s firmou U1 nás přivedl k další fantastické spolupráci, a to přímo s jejím majitelem Jaromírem Popkem, který je zároveň jachtařem a mořeplavcem. Díky tomu, že jsme si lidsky skvěle sedli, vyzval nás k designu svého vlastního katamaránu,“ popisují tvůrci své možná vůbec nejspecifičtější designéřské zadání. Na rozdíl od „yacht designérů a architektů“ však Vrtiška a Žák nebyli obtěžkáni stereotypním pohledem na design lodí a mohli na téma pohlížet z naprosto odlišné perspektivy. „Naším hlavním úkolem bylo navrhnout skládací střechu loď,“ vzpomínají designéři, kteří se samozřejmě museli spojit s někým, kdo má s výrobou lodí velké zkušenosti.

Takovým specialistou byl jachtař a konstruktér Jonáš Janda z jižních Čech, který staví profesionální sportovní katamarány, často velmi úsporně a stroze vybavené, podobně jako sportovní auta. „V tomto oboru je vše velmi utilitární a osekané na dřeň. Náš klient ale chtěl tento závodní styl spojit s určitým komfortem pro sebe i svou rodinu. Vznikl tak hybrid mezi sportovní lodí a tzv. cruiserem, což je koncepce, jakou nenabízejí ani velké jachtařské firmy,“ popisují netradiční loď spojující skvělé závodní vlastnosti s uživatelským komfortem sami její tvůrci.

Autoři vyšli z původního konstrukčního řešení katamaránu od Jonáše Jandy, které podrobili výraznému faceliftu, včetně unikátní skládací střechy. „Samozřejmě jsme nezasahovali do konstrukce a tvaru trupu, ani do jeho hydrodynamiky. K tomu nemáme žádnou kompetenci, a tak jsme plně důvěřovali našemu spolupracovníkovi,“ přiznávají designéři, kteří se primárně zaměřili na tu část lodi, která se nachází nad vodou. Celá loď je koncipována jako skládací, je tedy možné ji převážet např. i na valníku za vozem. Všechny rozebíratelné části se musí na převoz vejít do dutých plováků. „V tomto případě jsme museli přemýšlet o každém centimetru a efektivitě rozložení lodi pro převoz,“ objasňují Vrtiška a Žák.

Nejenom v rámci této spolupráce tvořili designéři „jen“ jednu z nepostradatelných součástí špičkového týmu specialistů, v němž musí všichni mezi sebou hladce spolupracovat. Právě to je zcela zásadní při tvorbě a implementaci dobrého designu. „I přesto, že se z klienta stane kamarád, musíme mít mezi sebou zdravý a profesionální respekt. Přátelství, společná energie a důvěra ale představují zásadní kritéria, nutná k tomu, aby projekt dobře dopadl,“ dodávají tvůrci, kteří dnes už pracují na dalším modelu lodi, tentokrát ve verzi 48 stop.

KATAMARÁN IC36

VÝROBCE:

Independent Catamaran

ROK VZNIKU:

2021

POČET VARIANT/MODELŮ:

3

ROZMĚRY:

šířka 6,2 m, délka 11 m, výška 15 m

HMOTNOST:

od 2,2 do 3 tun

MATERIÁLOVÉ SLOŽENÍ:

karbonová vlákna, hi-modulus carbon fiber,

polymerní textilie Dyneema, sklolaminát či kevlar

POUŽITÉ VÝROBNÍ TECHNOLOGIE:

vakuace a vakuová infuze epoxydů do jednotlivých forem,

využití autoklávů či různých CNC výrobních zařízení

POČET PRODANÝCH KUSŮ:

1

MAXIMÁLNÍ DOSAŽENÁ RYCHLOST:

27,4 kn (uzlů) nebo 50,7 km/hod neboli 14,1 m/s

ZEMĚ, KDE SE PRODÁVÁ:

Především EU, ale spolu s novými modely by měla dosáhnout téměř kamkoliv. A to díky transportu pomocí trailerů za auty nebo 40 ft kontejnerů, kterými lze posílat nové lodě nebo vlastní rodinné stroje do vzdálených dovolenkových oblastí.

EN

THE POWER OF COLLABORATION

“As we mentioned in the Only 2 tables project, contact with the U1 company led us to another fantastic collaboration with the owner Jaromír Popek, who is also a yachtsman and sailor. Thanks to a great human chemistry, he approached us to design his own catamaran,” say the designers about perhaps their most specific design brief ever. Unlike “yacht designers and architects,” Vrtiška and Žák were not burdened by the stereotypical view of boat design and were able to look at the subject from a completely different perspective. “Our main task was to design the folding roof of the boat,” say the designers, who of course had to necessarily team up with someone with a lot of experience in boat building.

The specialist was the yachtsman and designer Jonáš Janda from South Bohemia, who builds professional sports catamarans, often equipped very economically and austerely, like sports cars. “Everything in this industry is very utilitarian and stripped down to the bare bones. But our client wanted to combine this racing style with comfort for himself and his family. The result is a hybrid between a sports boat and a cruiser, a concept not even offered by the big yacht companies,” say the designers of the unusual boat, which combines great racing performance with user comfort.

The designers based their design on the original catamaran by Jonáš Janda, which has undergone a significant facelift, including a unique folding roof. “Naturally, we did not interfere with the design and shape of the hull and its hydrodynamics. We have no competence for that and we trusted our collaborator completely,” admit the designers, who primarily focused on the part of the boat that is above water. The entire boat is designed to be foldable, so it can be transported on a trailer behind a car, for example. All disassembled parts must fit into hollow floats for transport. “In this case, we had to think about every centimetre and the efficiency of the boat’s layout for transport,” say Vrtiška and Žák.

In this collaboration, and others, the designers were “just” one of the indispensable parts of a top-notch team of specialists that must work seamlessly together. This is what is absolutely essential in the creation and implementation of good design. “Even though the client becomes a friend, we need to have a healthy and professional respect between us. But friendship, shared energy and trust are essential criteria needed to make a project work well,” add the artists who already work on another model of the boat, this time in a 48-ft version.

IC36 CATAMARAN

PRODUCER:

Independent Catamaran

YEAR OF ORIGIN:

2021

NUMBER OF VARIANTS/MODELS:

3

DIMENSIONS:

width 6.2 m, length 11 m, height 15 m

WEIGHT:

from 2.2 to 3 tons

MATERIAL COMPOSITION:

carbon fibre, hi-modulus carbon fibre, Dyneema polymer

fabric, fibreglass or Kevlar

MANUFACTURING TECHNOLOGIES USED:

vacuuming and vacuum infusion of epoxies

into individual moulds, use of autoclaves

or various CNC production equipment

NUMBER OF PIECES SOLD:

1

MAXIMUM SPEED REACHED:

27.4 kn or 50.7 km/h or 14.1 m/s

COUNTRIES SOLD IN:

Primarily the EU, but with new models it should reach almost anywhere. That is thanks to transport on trailers behind cars or 40 ft containers that can be used to send new boats or custom family catamarans to remote holiday areas.

